

Kloten, 3.April 2026

News Letter, KEVU-Pressemitteilung, 2.4.2026

Liebe Mitglieder und Sympathisanten,

Die Kommission für Energie, Verkehr und Umwelt (KEVU) des Kantons Zürich will dem Kantonsrat den Kredit von CHF 290 Millionen, als Teil eines Gesamtprojekts von CHF 543,4 Millionen bewilligen.

Dieses Projekt umfasst:

- CHF 303,1 Millionen für die Glattalbahn
- CHF 100,6 Millionen für die Velohauptverbindung
- CHF 139,7 Millionen für den Hochwasserschutz

Damit wird einmal mehr ein massiv teures Gesamtpaket geschnürt, bei dem in keinem Verhältnis zu ihrem Nutzen steht und kaum Rücksicht auf die Natur am Altbach genommen wird.

Die SVP hat mit einem Minderheitsantrag gefordert, dass die Kosten für den Bau der Velohauptverbindung um CHF 23 Millionen reduziert werden soll.

Die KEVU war am 25. November 2025 vor Ort in Kloten und hat Vertreter des Flughafens, der Stadt Kloten sowie die IG Pro Altbach angehört. Wir hatten dabei die Gelegenheit, die Anliegen und Argumente der IG den Anwesenden darzulegen. Diese wurden zwar angehört, aber in keinerlei Hinsicht Berücksichtigt.

Wie geht es weiter?

Der Kantonsrat wird voraussichtlich im Herbst 2026 über die Vorlage entscheiden.

Lehnt der Rat diese Vorlage ab, kann ein unverhältnismässiges Projekt gestoppt werden.

Stimmt der Rat zu, bleibt das Referendum: Mit 3'000 Unterschriften kann eine kantonale Abstimmung erzwungen werden.

Für uns ist klar: Steuergelder müssen verantwortungsvoll eingesetzt werden.

Der IG Vorstand wird weitere Entwicklung genau verfolgen und alle notwendigen Schritte prüfen. Wir bleiben dran,

Herzliche Grüsse

Atef Isaac

IG Pro Altbach