

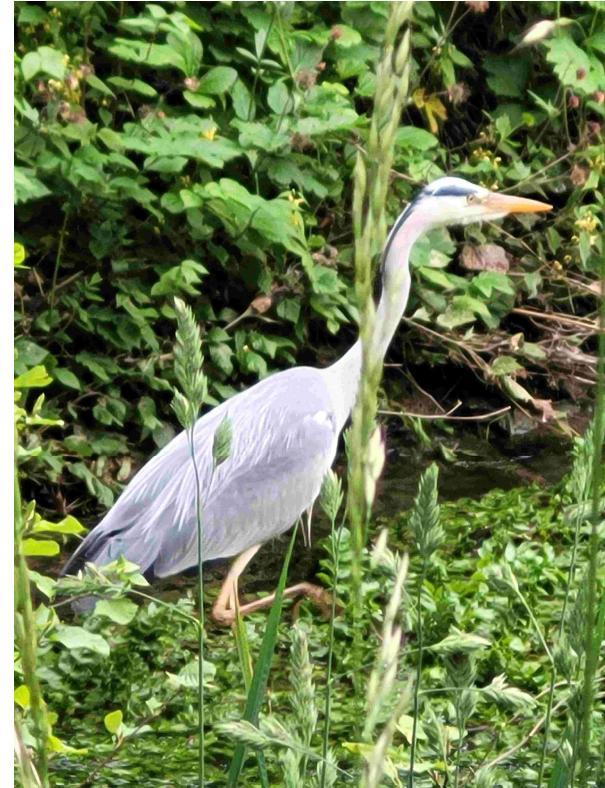
GlattalBahn Route Kloten, eine kritische Betrachtung



**Atef Isaac, IG Pro Altbach
Kloten, 25. November 2025**

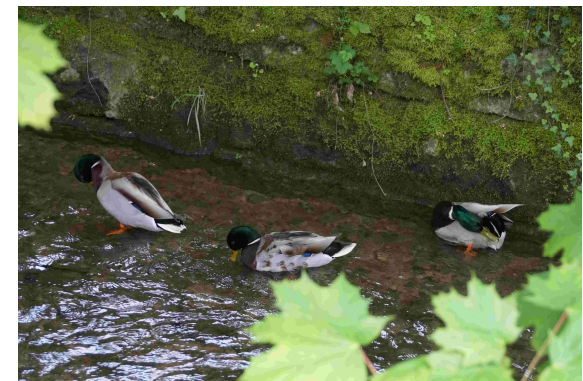
Über IG Pro Altbach

- Die IG Pro Altbach Mitglieder sind nicht gegen die Glattalbahn, und schon gar nicht gegen den Ausbau des öffentlichen Verkehrs.
- Die IG ist neutral und hat keine Verbindung zu politischen Parteien.
- Die IG ist gegen die Linienführung entlang des Altbachs. Sie durchschneidet das Stadtzentrum, verursacht ein Verkehrsstau und zerstört wertvolle Lebensräume und Rückzugsort für Mensch, Tier und Pflanze.
Zudem ist der Bahnhof Kloten nicht in der Lösung integriert.



Was spricht gegen die Bahnroute am Altbach

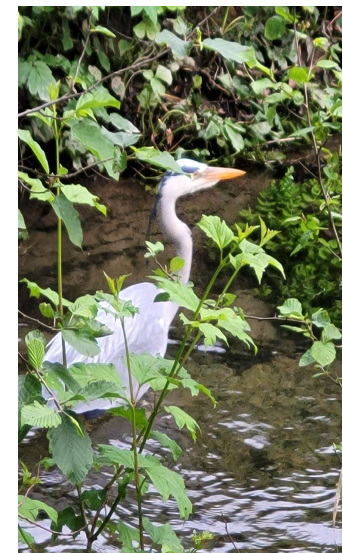
- Keine direkte Anbindung des Bahnhofs Kloten
- Nahezu der gesamte Baumbestand soll gefällt werden.
 - An der Abstimmung vom 24. November 2024 war «Schutz der Bäume» der Zweitwichtigste Ablehnungsgrund.
- Ein früheres Gutachten hat die Linienführung am Bach als ungeeignet beurteilt, *die Linie ist problematisch, massive Eingriff in den Naturerholungsraum und die ökologische Vernetzung, Der Altbach mit seinem Baumbestand stellt eine grüne Achse in diesem Wohngebiet dar, Vielzahl von Kreuzungen Schienen-Strassen, fehlende Wirtschaftlichkeit: hohe Investitionen und Unterhaltskosten etc.**
- Etliche Umweltschutzbestimmungen werden verletzt. Es wurden 20 Ausnahmebewilligung bezüglich die Umweltverträglichkeit beantragt.
- 73 Einsprachen sind noch hängig
- Alternative Routen wurden nicht aufgezeigt



*Quelle: Vorprojekt Stadtbahn Glattal, SW+Partner, 28. April 2000

Was spricht für eine Bahnroute über Bahnhof Kloten

- Erhalt des Alt Bach-Naturraums.
- Der Bahnhof wird erschlossen. Der Bahnhof Kloten wird von den SBB umbaut und aufwerten, auch ein unterirdischer Busbahnhof ist geplant.
- Es entsteht mehr Platz für Hochwasserschutz, die Renaturierung des Bachs, der Velo und Fussweg.
- Höhere Akzeptanz bei der Klotener Bevölkerung.
- Mehr Sicherheit, weniger Kreuzungen.
- Bei einer Route, zum Beispiel via Obstgartenstrasse, tangiert den kommunal geschützte Altbach nur minimal.
- Geringere Kosten durch weniger Landerwerb/Enteignung.
- Rückzug von vielen der 73 Einsprachen zu erwarten.



Appell

Appell der IG Pro Altbach an den Kantonsrat Zur Finanzierung der Verlängerung der Glattalbahn:

Die IG Pro Altbach fordert, die Finanzierung der Verlängerung der Glattalbahn vorerst zurückzustellen, bis folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Die BZO- und Richtplanvorlagen der Stadt Kloten überarbeitet und verabschiedet wurden.
- Die Linienführung im kantonalen sowie im kommunalen Richtplan angepasst ist.
- Die Weiterführung nach Bassersdorf, Dietlikon und Dübendorf geklärt sind

Erst wenn diese Voraussetzungen erfüllt sind, kann eine verantwortungsvolle Entscheidung über die Finanzierung getroffen werden.

Die IG Pro Altbach appelliert an den Kantonsrat, Weitsicht walten zu lassen, im Interesse einer durchdachten Raumplanung, der betroffenen Bevölkerung und einer nachhaltigen Nutzung öffentlicher Mittel.

