

LESERBRIEF

Glattalbahn: Linienführung neu planen

Ich stelle fest, dass sich gegen die Linienführung der Glattalbahnverlängerung durch Kloten vermehrt Widerstand formiert. Dazu erschienen in der Montagsausgabe des «Zürcher Unterländers» und in «20 Minuten» interessante Artikel.

Es freut mich sehr, dass ich nicht der Einzige bin, der diesem Projekt skeptisch gegenübersteht. Die vor kurzem gegründete Interessengemeinschaft (IG) Pro Altbach hat sich die grosse Mühe gemacht, stichhaltige Gegenargumente zusammenzutragen, und diese lassen sich prima nachlesen auf www.proaltbach.ch.

Ich finde es toll, dass es so viele engagierte Menschen gibt, die derartige Projekte nicht einfach abnicken, auch wenn es in der heutigen Zeit nicht schicklich ist, sich kritisch gegen Projekte des öffentlichen Verkehrs zu äussern. Es geht ja auch nicht darum, per se gegen den ÖV zu schiessen, aber in diesem Fall muss die geplante Realisierung in dieser Form nicht nur hinterfragt, sondern schlichtweg verhindert werden. In diesem Sinne zurück auf Feld eins und warum nicht als Alternative eine Stadtseilbahn? Interessierte lesen selbst nach und besuchen die spannende Website der IG Altbach. *Rolf Moor, Kloten*